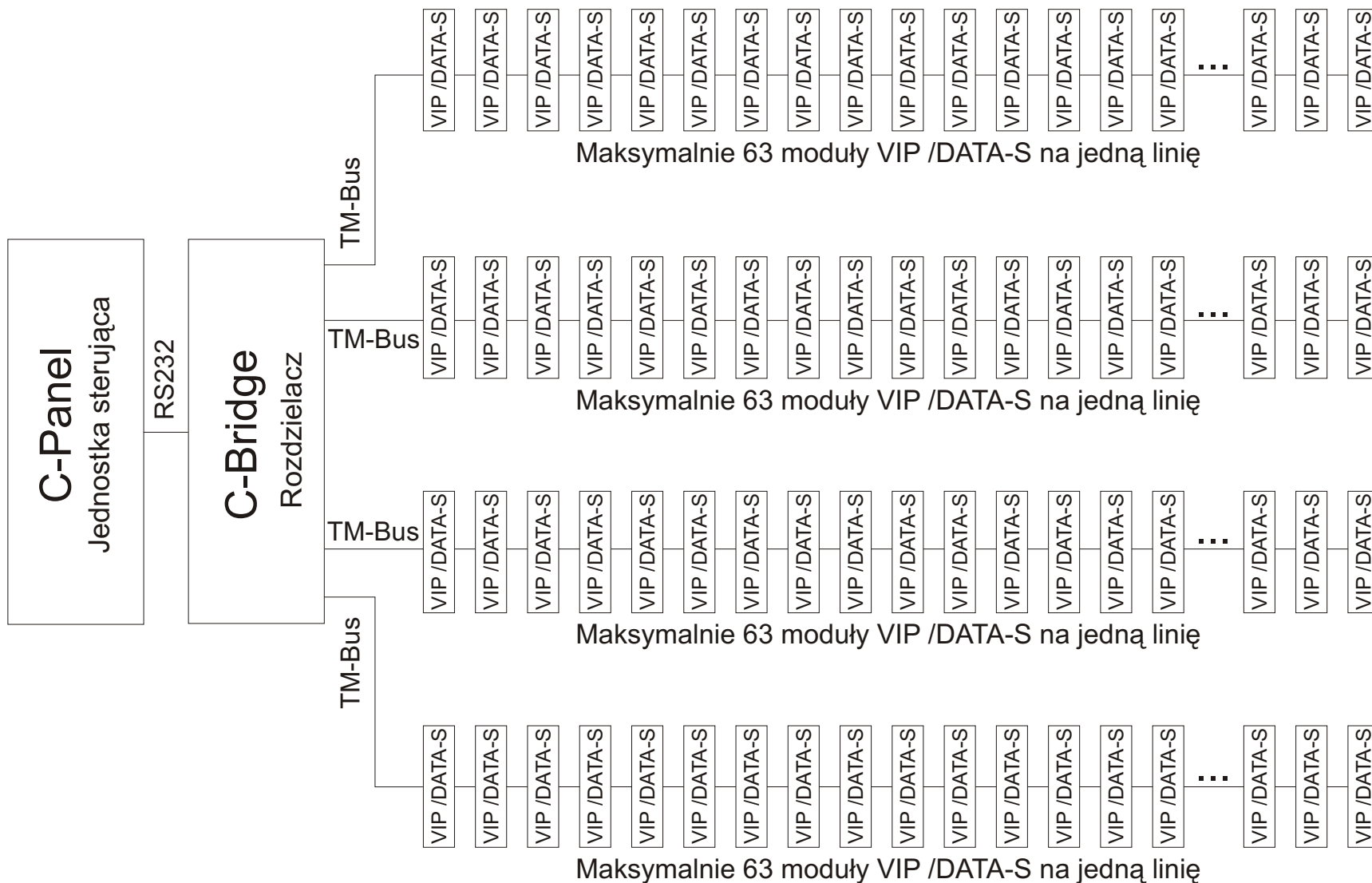


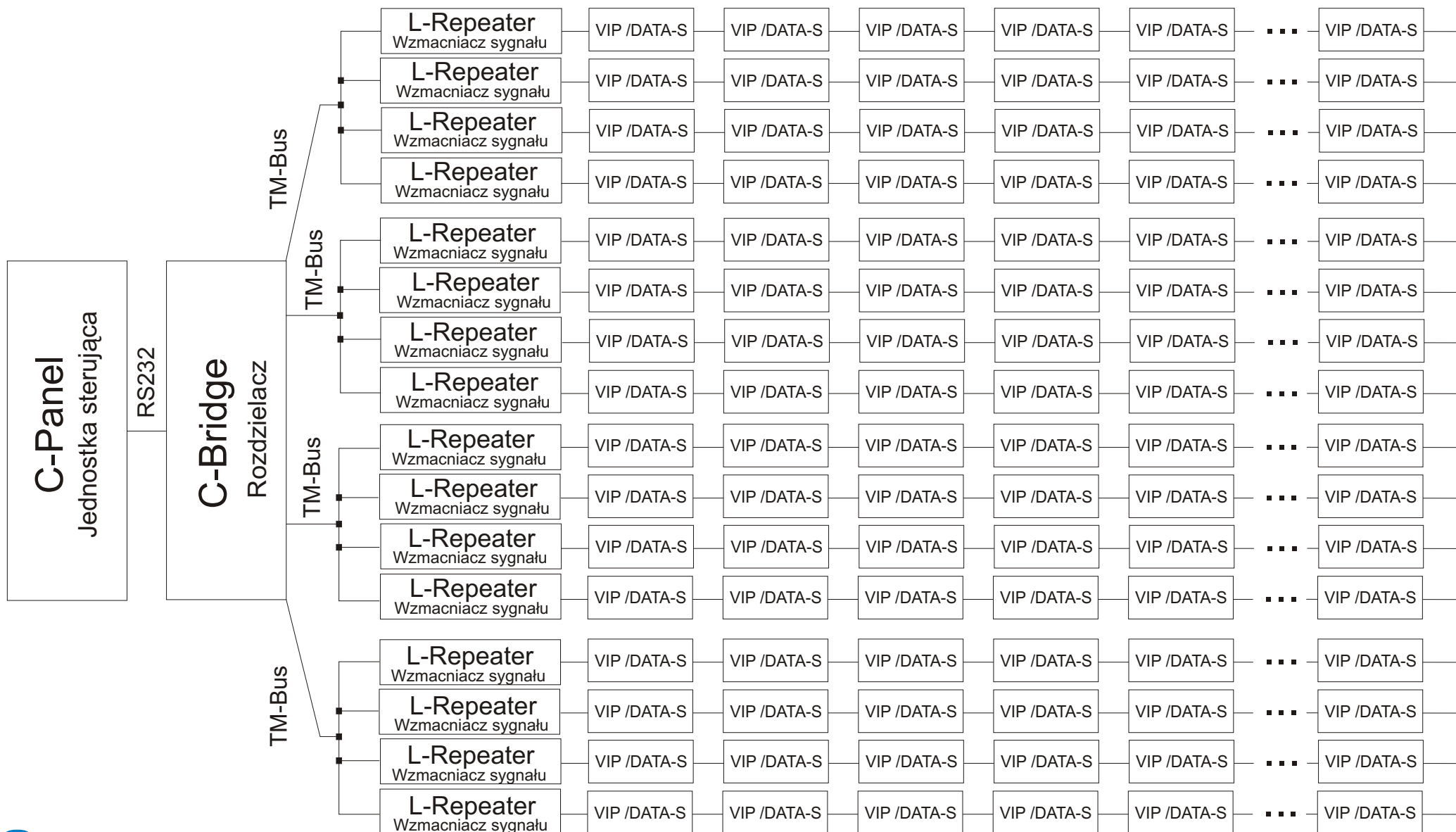
Topologia magistrali TM-Bus

schemat blokowy połączeń bez użycia wzmacniaczy sygnału (L-Repeaterów)



Topologia magistrali TM-Bus

schemat blokowy połączeń z użyciem wzmacniaczy sygnału (L-Repeaterów)



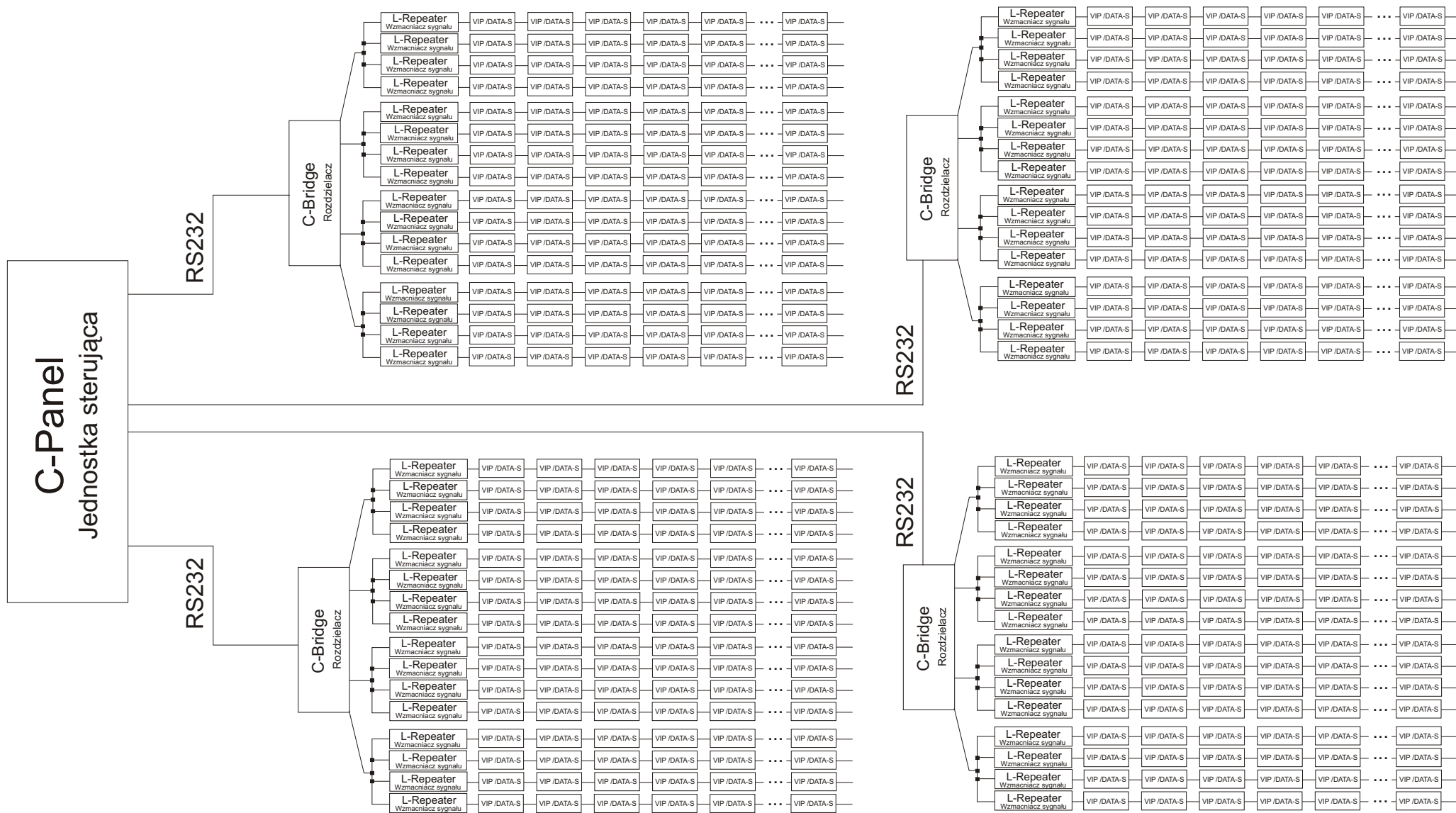
Zawiła 65D
30-390 Kraków
Poland

System Monitoringu Oświetlenia Awaryjnego i Ewakuacyjnego DATA-S

Specyfikacja:
C-Panel: 1 szt.
C-Bridge: 1 szt. (Max 3 szt.)
L-Repeater: 16 sztuk, max 4 L-Repatery na 1 linię wychodzącą z C-Bridga
Linia: YTKSYekw 2x0.8 mm2
VIP /DATA-S: 63 sztuki na jedną linię magistrali wychodzącą z L-Repeatera

Topologia magistrali TM-Bus

schemat blokowy połączeń z użyciem wzmacniaczy sygnału (L-Repeaterów)



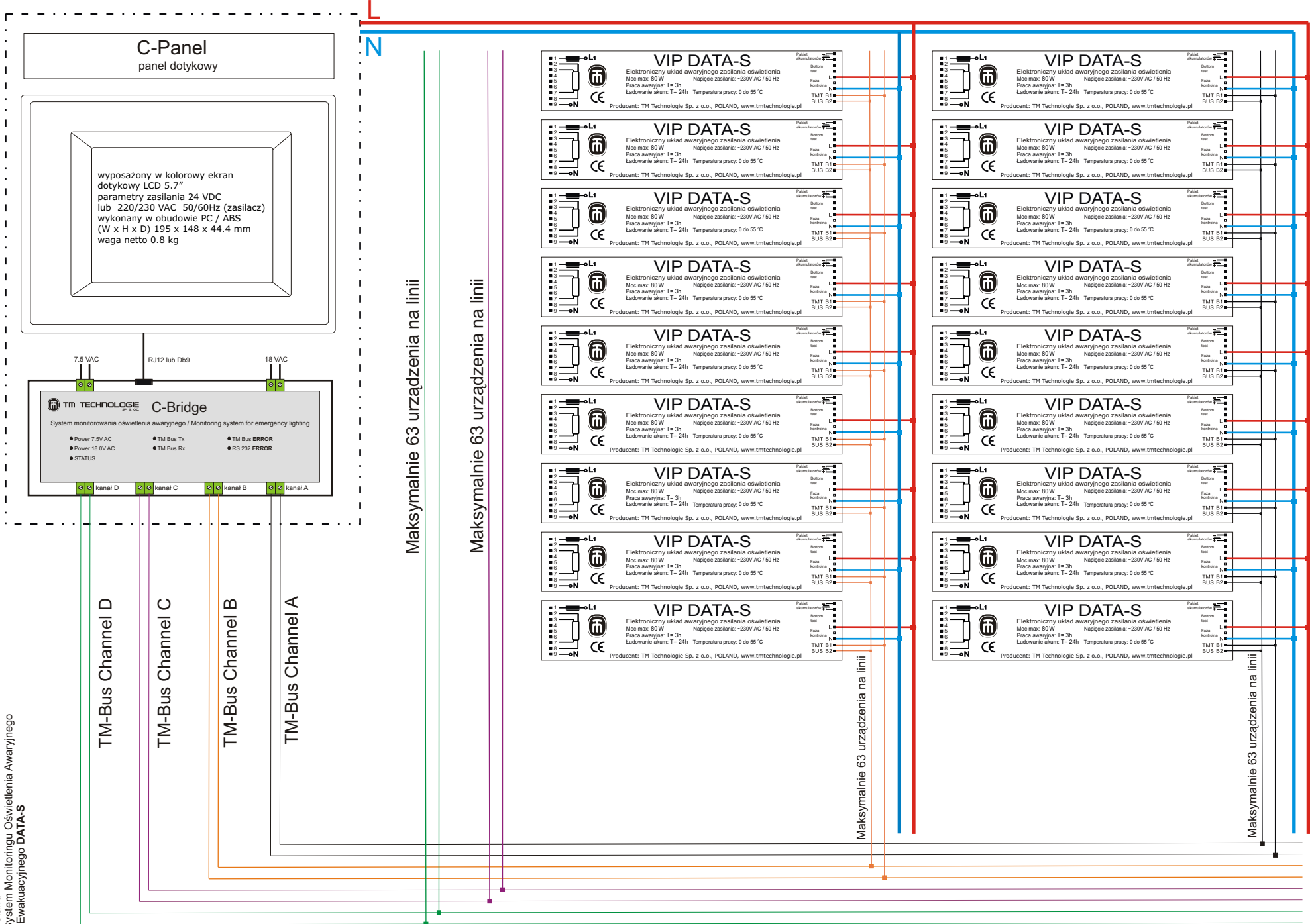
Zawiła 65D
30-390 Kraków
Poland

System Monitoringu Oświetlenia Awaryjnego i Ewakuacyjnego DATA-S

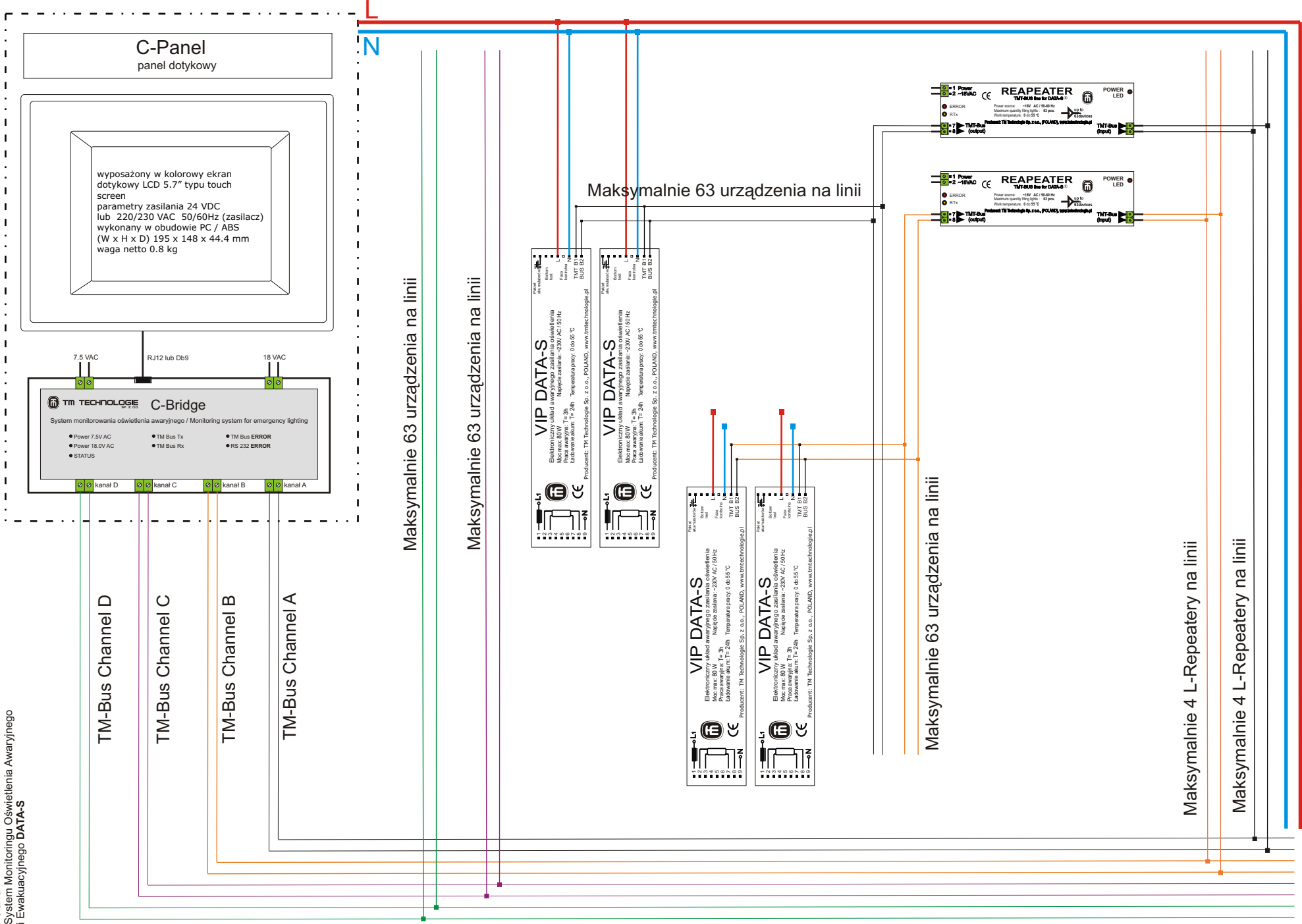
Specyfikacja:
C-Panel: 1 szt.
C-Bridge: 3 szt.
L-Repeater: 64 sztuki, max 4 L-Repatery na 1 linię C-Bridga
Liczba linii wychodzących z C-Bridga: 4 YTKSYekw 2x0.8 mm2
VIP /DATA-S: 63 sztuki na jedną linię magistrali wychodzącą z L-Repeatera

Topologia magistrali TM-Bus

sposób podłączenia modułów VIP /DATA-S bez użycia L-Repeaterów



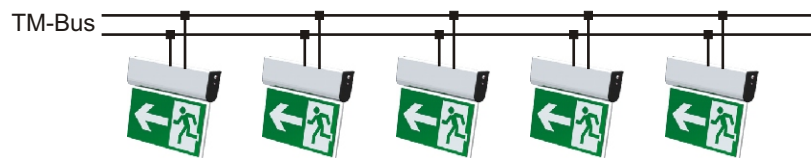
Topologia magistrali TM-Bus sposób podłączenia modułów VIP /DATA-S z użyciem L-Repeaterów



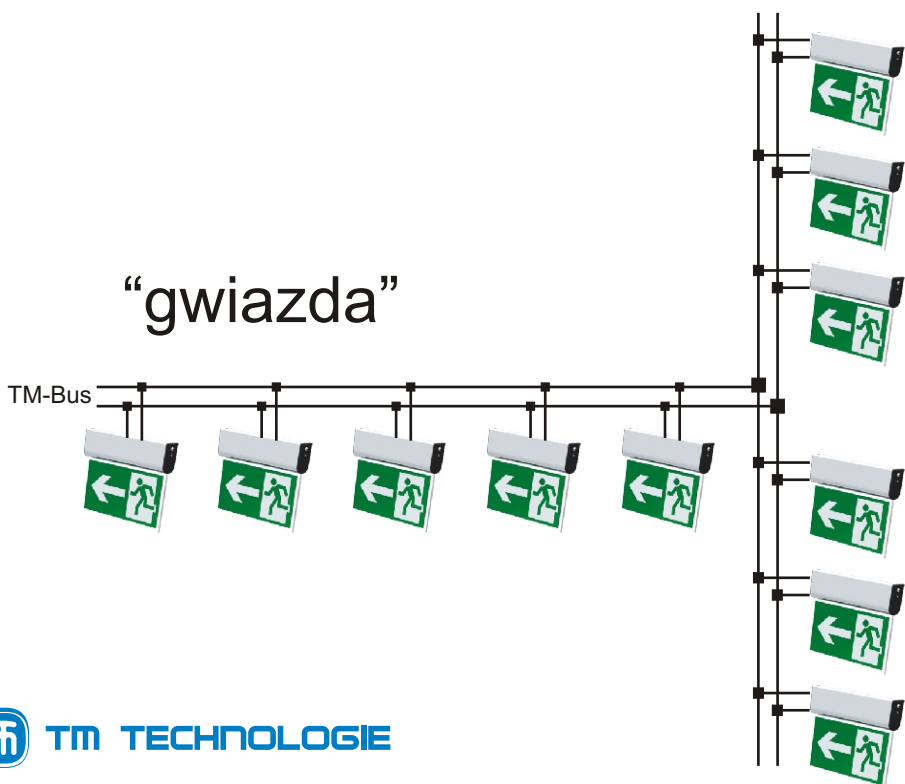
Topologia magistrali TM-Bus

dopuszczalne sposoby prowadzenia magistrali TM-Bus

równoległe



“gwiazda”



mieszany

